



Quando la notizia ha cominciato a circolare sui gruppi social e nelle reazioni (le prime testate a parlarne sono state Teleradioerre con una nota di Saverio Serlenga e *Il mattino di Foggia* diretto da Antonio Blasotta) sono stati in molti a pensare si trattasse di uno scherzo, di una *fake new*, di una notizia falsa messa in giro ad arte per gettare discredito sul governo regionale pugliese guidato da Michele Emiliano.

Poi, le conferme. Per dirla in breve, con la delibera n.444 adottata il 20 marzo scorso su proposta dell'allora assessore Michele Mazzarano (poi dimessosi per un servizio di *Striscia La Notizia* che adombrava nei suoi confronti il sospetto di voto di scambio), la giunta regionale pugliese ha distribuito un bel po' di finanziamenti - 23 milioni di euro - per realizzare opere pubbliche a San Severo, Apricena, Massafra, Nardò e a Grottaglie. E fin qui, nulla di scandaloso: il problema è che i finanziamenti ripartiti tra i diversi comuni provengono dalle *royalties* incassate dalla Regione, per l'estrazione di idrocarburi nel Subappennino, area alla quale non sono andate neanche le briciole dell'ingente finanziamento.

L'aspetto più paradossale della vicenda è che mentre la viabilità nei Monti Dauni è un autentico disastro, che mette a repentaglio lo stesso diritto alla mobilità dei cittadini, con comuni che restano spesso e volentieri restano isolati, la giunta Emiliano si è concessa il lusso di finanziare la realizzazione di strade nella Puglia meridionale, con i soldi del Subappennino Dauno.

E non è tutto. Mentre attorno all'Aeroporto Lisa si continua a sfogliare la margherita e non esiste ancora una precisa road map degli interventi che dovrebbero portare alla sua riqualificazione, una tranche dei 23 milioni è finita all'aeroporto di Grottaglie.

Non si è fatta attendere la reazione dei sindaci dei comuni subappenninici (Deliceto, Biccari,

Candela, Ascoli Satriano, Sant'Agata di Puglia, Volturino e Alberona) nel cui territorio insistono i pozzi metaniferi che producono le *royalties*. I primi cittadini hanno chiesto la revoca della delibera che è stata adottata dall'esecutivo regionale senza che vi fosse neanche un'informazione preventiva.

Pare che i due assessori regionali foggiani, Raffaele Piemontese e Leonardo Di Gioia abbiano preso le distanze dal provvedimento di Giunta.

Gianfilippo Mignogna, sindaco di Biccari, che assieme a Deliceto è il comune maggiormente esposto alla coltivazione dei pozzi metaniferi ha scritto sul suo profilo Facebook: "È da un po' che dico di starci attenti. Ai Monti Dauni gli impatti ambientali, agli altri i soldi. Così non va. Non può più andare. L'ultima delibera della Regione Puglia certifica lo sfruttamento e l'umiliazione della nostra Terra con royalties per 23 milioni di euro prodotte nei nostri comuni e destinate, ad esempio, all'aeroporto di... Grottaglie. In ogni caso nessuna opera strategica per un più vasto territorio. Nessuna idea di sviluppo e di futuro. Solo contentini qua e là sulla pelle dei Monti Dauni trivellati da pozzi e solcati metanodotti. Noi ci opponiamo."

Mignogna ha anche pubblicato sul suo bel blog *Melascrivo* una riflessione (che potete leggere interamente cliccando qui) in cui la scelta della giunta regionale viene definita "ingiusta e immorale".

"La scelta della Regione di finanziare strade, aeroporti ed infrastrutture in altri Comuni pugliesi con le risorse generate dai Monti Dauni, nonostante le gravi emergenze irrisolte dei piccoli comuni del nostro territorio, è ingiusta ed immorale - scrive il sindaco di Biccari-. Ci auguriamo, perciò, che venga immediatamente revocata."

Facebook Comments

## Potrebbe interessarti anche:



Quando il popolo  
scese in piazza  
per il metano, e  
vinse (di Geppe

Inserra)



I Monti Dauni si spengono. Nel silenzio e nella rassegnazione.



L'exploit dei Monti Dauni al Festival del Cinema Indipendente di Foggia



Partecipazione, carburante di speranza, antidoto alla desertificazione

Clicca sul pulsante per scaricare l'articolo in Pdf 

Hits: 47