

“Questa notizia – annota Di Iasio – ci conferma ancora una volta come il nostro territorio sia sempre stato importante nell’ambito della cartografia antica, anche in quella che nello specifico rappresentava il territorio costiero.”

Le immagini della *Carta Pisana* disponibili on line hanno tuttavia una risoluzione troppo bassa per poter leggere nitidamente i nomi dei porti. Così Di Iasio mi sollecita a svolgere ricerche più approfondite per cercare una riproduzione con una risoluzione più alta. Mi metto all’opera e, ancora una volta, trovo la risposta in quella inesauribile miniera di memoria e di conoscenza che è *Gallica*, il sito della Biblioteca Nazionale Francese. [Se volete vedere la *Carta Pisana* ad alta risoluzione, la trovate qui. Se volete scaricarla, cliccate invece qui.]



L’immagine che vedete qui sopra rappresenta il particolare, ingrandito alla massima risoluzione possibile, della costa dauna. Chiedo a mia volta a Michele Di Iasio di interpretare i nomi delle località che vi si leggono, ed emergono alcune sorprendenti novità. Cedo la

parola allo studioso manfredoniano, che scrive: “L’aspetto più sorprendente che ci offre la Carta Pisana è dato dalla presenza del nome di un porto, la cui decifrazione mi ha fatto tribolare un po’, ma direi che ne è valsa la pena, perché si tratta del vecchio e ormai scomparso porto di una cittadina medioevale anch’essa scomparsa, di cui oggi si possono osservare solo i ruderi: Devia! [A beneficio di quanti vogliono approfondire l’argomento, Di Iasio allega il collegamento a un bel post comparso sul blog *Amaraterramia* di Domenico Sergio Antonacci, in cui potete leggere un approfondito scritto di Vittorio Russi: lo trovate cliccando qui.]

I nomi delle città riportate nella zona costiera della Capitanata, dopo Barletta, sono: SALPI, SIPONTO, MANFREDONIA, MONTE SANT’ANGELO, VIESTE, GOLFO DI VARANO, PORTO DI DEVIA.

Osservando i diversi nomi notiamo in primis che le località scritte in rosso erano i porti più importanti e più sicuri come Barletta, Siponto, e Termoli. Nel nostro caso, il porto dell’antica Siponto era il più importante della Capitanata e il maggior riferimento per imbarchi importanti di merci, truppe militari o sbarco di regnanti e blasonate personalità. Inoltre, nella mappa è riportata anche la località di Monte Sant’Angelo che ovviamente porto non è, ma situata su un altura ben visibile, era usata dai naviganti come punto di riferimento per orientarsi.

In fine la *Mappa Pisana* anticamente chiamata *Carta “Oisana”*, ci fa notare, come comprova storico temporale che, al tempo della sua realizzazione, l’attuale Lago di Varano non era ancora uno specchio d’acqua chiuso, una laguna, ma un golfo, non essendo ancora avvenuta la formazione dell’istmo di terra che andrà in seguito a separarlo dal mare.”

Conversando al telefono, Di Iasio mi racconta che all’epoca il golfo di Varano era un tesoro di biodiversità, vi erano presenti perfino le lontre che i pescatori locali definivano “cani d’acqua”.

Sembra una favola, è in fondo lo è. Quante conoscenze sul passato può regalarci un’antica mappa, non è vero?

Facebook Comments

Potrebbe interessarti anche:



• La Capitanata struggente dell'abate De Saint-Non



• L'antica Siponto torna alla luce a Roma



• La Capitanata bella nelle immagini di Internet Archive



• Ecco i "Panorami garganici" di Nicola Serena di Lapigio

Clicca sul pulsante per scaricare l'articolo in Pdf 

Hits: 1181