

ScanClic, e niente più patemi se si accende la spia del motore

Author : Geppe Inserra

Date : 30 Settembre 2014



Basta con i patemi d'animo quando si accendono misteriose spie sul cruscotto dell'auto. D'ora in poi, basterà collegare al veicolo un pc o anche soltanto il cellulare, per conoscere immediatamente cos'è che non va, e semmai risparmiarsi una costosa visita dal meccanico.

Tutto questo grazie ad un'applicazione inventata da due geniali informatici foggiani, **Fabio Locurcio** e **Marco d'Oria**, che l'hanno brevettata e ne hanno avviato in questi giorni la commercializzazione.

Si chiama **ScanClic** ed è un software per diagnosi auto multimarca, di facile utilizzo, interamente in italiano, attraverso il quale è possibile monitorare in tempo reale diversi parametri del veicolo nonché visualizzare e cancellare eventuali errori presenti in centralina motore. Il programma gira su cellulari dotati del sistema operativo *android* o su personal computer Windows.

Il funzionamento è quanto di più semplice si possa pensare. Si collega il telefono o il computer al motore dell'auto attraverso un'interfaccia di tipo OBDII (bluetooth oppure usb) e il gioco è fatto. **ScanClic** esegue una diagnosi auto facile e veloce visualizzando gli errori in centralina motore e permettendo l'eventuale cancellazione degli stessi, compresa la fastidiosa spia motore che in molti casi provoca solo falsi allarmi.

Il costo dell'applicazione e del kit che contiene l'interfaccia è contenuto: praticamente quanto una diagnosi auto, che si paga mediamente attorno ai 10 euro. E' possibile utilizzarla su tutti i veicoli dal 2004 ad oggi, diagnosticando gli errori motore, stampandoli, visualizzandoli e cancellandoli. Da non trascurare un altro, grosso vantaggio: nel caso in non si tratti di un falso allarme ma di un problema reale, è molto più sicuro recarsi dall'autoriparatore sapendo già qual è il guasto che si è verificato sulla propria auto perché è tutto visualizzato nel dettaglio in italiano, evitando così il rischio di diagnosi gonfiate o sostituzioni ingiustificate dei componenti del veicolo costosi e non necessari.

L'interfaccia che consente il collegamento (distribuita dagli stessi autori sul sito di riferimento www.scanclit.it) è molto semplice da utilizzare. Tutti i veicoli dal 2001 adottano per legge una presa diagnosi di tipo OBD situata sotto il volante o nella console centrale; è qui che va collegata l'interfaccia, dopo di che basta un clic per ottenere i parametri del motore ed eseguire la diagnosi.

Se siete curiosi di vedere dal vivo come funziona ScanClic, il 5 Ottobre davanti Casa&Co in occasione di un raduno di auto sportive **Fabio Locurcio** e **Marco d'Oria** saranno presenti con uno stand promozionale.

Bello che il genio foggiano si esprima a livelli così alti. A Locurcio e d'Oria felicitazioni e sincerissimi auguri, che la loro applicazione possa sfondare nel mondo informatico.