

 Print  PDF  Email



Il futuro dell'aeroporto Gino Lisa di Foggia si è trasformato in un autentico tormentone mediatico, grazie a *Striscia la notizia*, che sta raccontando passo passo la polemica esplosa tra il governatore regionale Vendola e la Blue Wings Air per il mancato decollo del volo tra l'aeroporto foggiano e Milano.

Già questa circostanza dovrebbe far riflettere addetti ai lavori e non sulla scarsa capacità di pressione dell'opinione pubblica foggiana: se non fosse stato per Mingo e per la popolare trasmissione di Madiaset, mai si sarebbe saputa la verità che, detta nuda e cruda, è la seguente: non c'è mai stato un contratto tra la società aeroportuale pugliese Adp e la compagnia che avrebbe dovuto promuovere i voli, e di conseguenza, neanche gli incentivi che vengono invece erogati alle compagnie che volano da Bari o da Grottaglie.

Intervistato da Mingo, Valerio Zifaro rappresentante italiano della Blue Wings Air (che ha sede a Londra), restituisce al mittente la zucca che Vendola aveva dato a Mingo affidandogli il compito di recapitarla agli imprenditori foggiani che, a dire del governatore, erano venuti meno ai loro impegni contrattuali.

Zifaro non ci sta, e raggiunto da Mingo proprio all'aeroporto Lisa contesta la tesi del presidente della Giunta Regionale: "Partiamo dal presupposto - svela ai microfoni di Striscia la notizia - che un vero e proprio contratto tra noi ed Aeroporti di Puglia non era mai stato siglato, in quanto non c'è stato il tempo. C'erano degli accordi a monte che, vista l'accelerazione brusca della presentazione dei voli, non abbiamo fatto in tempo a formalizzare."

Mingo incalza: “cosa c'è dietro? come mai organizzare una conferenza stampa se ancora non c'era l'accordo?”

“Questo non sono in grado di dirglielo - aggiunge Zifaro - , dovrebbe chiederlo direttamente al governatore. Non glielo so dire, ci può essere qualche scadenza a breve. Probabilmente l'anno prossimo. Io restituisco al mittente la zucca e gli dico che se qualcuno deve risolvere il problema, questo è Adp e la Regione Puglia.”

Cosa vuol dire in conclusione a Vendola?

“Che si muova - conclude l'esponente di Blue Wings Air - e che dica cosa vuole fare del Gino Lisa. Tutte le compagnie che volano da Bari, Grottaglie eccetera hanno degli incentivi. Noi non riusciamo ad avere incentivi e il Gino Lisa è probabilmente destinato a chiudere.”

L'intervista a *Striscia la notizia* segue di qualche giorno il durissimo comunicato che era stato diffuso dallo stesso Zifaro, per raccontare la storia del mancato accordo sui voli per Milano.

“Noi da Vendola e da Adp non abbiamo avuto alcun beneficio: né economico, né logistico - aveva scritto il rappresentante della società - . Anzi, va rimarcata l'estrema solerzia con cui Adp ci ha recapitato fattura di circa 6 mila euro per servizi aeroportuali, non appena il nostro Fokker di Air Vallée ha messo le ruote sulla pista dello scalo aereo di Foggia. Sì, anche questo va detto: mentre per alzarsi in volo da qualsiasi aeroporto d'Italia di categoria maggiore a quello di Foggia, gli aerei non pagano, noi per ogni aereo che facciamo decollare, vuoto o pieno, dobbiamo pagare un migliaio di euro. Questo perché, appunto, il Gino Lisa è un aeroporto declassato, come solo qualche giorno fa ha preso coscienza il Governatore Vendola scrivendo al Ministro Lupi”.

La telenovela è destinata a continuare.

Facebook Comments

## Potrebbe interessarti anche:



L'Aeroporto Gino  
Lisa, infinita tela

## Zifaro restituisce la zucca a Vendola: la Regione non vuol sostenere l'aeroporto di Foggia

di Penelope...



Condannati al declino: gli schiaffi alla Capitanata di Autostrade e Trenitalia



Vincenzo Concilio:  
"Vendola, il foggianesimo, la colonizzazione barese"



Foggia e Taranto?  
Unite nella lotta

Clicca sul pulsante per scaricare l'articolo in Pdf 

Hits: 0