



Il "baffo" di Cervaro

Ma qualcuno l'ha spiegato, all'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato, che Foggia è un capoluogo di provincia, e che i suoi cittadini hanno pari dignità con gli altri pugliesi? Qualcuno gliel'ha detto che per far risparmiare qualche minuto ai baresi e ai lecchesi non si può passare sopra la testa dei passeggeri foggiani?

Intervistato dal *Corriere del Mezzogiorno*, l'ineffabile Michele Elia conferma tutti i peggiori timori: sarà operativo dal prossimo 5 luglio il cosiddetto baffo di Cervaro, che esclude la stazione di Foggia, dall'alta velocità e fa in modo che i treni tra Roma, Bari e Lecce possano bypassare il capoluogo dauno.

L'azienda ferroviaria aveva sostenuto che quella linea sarebbe servita soltanto per il traffico merci, ma erano in molti a pensare che non sarebbe stato così. Elia lo ha detto a chiare lettere: "Il baffo di Foggia sarà utile e probabilmente non servirà solo per le merci.

L'infrastruttura è sempre meglio realizzarla. Una volta fatta, la si può utilizzare per i servizi legati alla domanda di traffico. E la domanda è tanto più alta quanto più riduci i tempi di percorrenza o aumenti la frequenza".

Insomma, il passante di Cervaro sarà utilizzato anche per i treni passeggeri. E il rischio che Foggia ne resti tagliata fuori si fa ancora più concreto: "Se si suppone che ci siano 600 viaggiatori di Bari o di Lecce che vogliono arrivare prima a Roma, il treno può anche non

fermare a Foggia. Viceversa, se a Foggia si caricano 400-500 passeggeri, allora si può pensare anche di fare un treno dal capoluogo dauno". Sembra di capire che l'offerta di treni sulla tratta Foggia-Roma è destinata ad abbassarsi considerevolmente. È una beffa, uno smacco.

Il solo contentino preannunciato da Elia riguarda la ripresa dei lavori sulla linea Cervaro-Bovino. Il cantiere sarà nuovamente operativo dal prossimo mese di luglio, i lavori termineranno entro due anni. Con quale utilità per i foggiani, è tutto da vedere.

Facebook Comments

Potrebbe interessarti anche:



La seconda stazione a Foggia: l'opportunità e i rischi



È ufficiale: dal 26 giugno in esercizio il "baffo" di Cervaro



Riequilibrare la Puglia, missione

della Regione (di
Salvatore
Speranza)



Emiliano si
chiama fuori. Ma
dimentica che...

Clicca sul pulsante per scaricare l'articolo in Pdf 

Hits: 8