



Piaccia o meno, l'intervento pubblico nel Mezzogiorno sarà nei prossimi anni, e forse decenni, orientato e pilotato dal *Masterplan* che il Governo ha licenziato nelle sue linee guida nelle scorse settimane. Spetterà alle Regioni e, come si usa dire, ai territori riempire di contenuti questo strumento, che convoglierà verso investimenti in infrastrutture, tutte le risorse finanziarie disponibili, di origine nazionale e comunitaria.

Renzi è stato di parola, ma non basta ancora: il *Masterplan* certifica la volontà del Governo di cambiare passo e marcia, rispetto al Mezzogiorno, che però si aspetta una svolta reale. Affermare che "le risorse ci sono" come vanno ripetendo da mesi autorevoli esponenti dell'esecutivo, è dire una mezza verità.

È vero che c'è una cospicua disponibilità di risorse finanziarie, soprattutto comunitarie, che non vengono spese con la tempestività e con la qualità che sarebbe necessario. Ma bisogna sostenere con altrettanta chiarezza che spendere presto e bene questi soldi non è sufficiente a garantire il superamento del divario tra Nord e Sud.



## MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO

### Opportunità per il rilancio della Capitanata

Conferenza dibattito

Saluti istituzionali: **Francesco Miglio**, Presidente della Provincia di Foggia

#### Interventi:

- **Salvatore Castrignano**  
Coordinatore Prov.le Associazione Lavoro & Welfare Capitanata
- **Tiziana Zappatore**  
Presidente Associazione Capitanata Futura
- **Filomena Trizio**  
Segretaria Generale CGIL Foggia
- **Nicola Altobelli**  
Imprenditore - Vice Presidente Giovani Confindustria Foggia
- **Giulio Colecchia**  
Segretario Generale CISL Puglia Basilicata
- **Giovanni Procacci**  
Consigliere del Presidente della Regione Puglia

#### Conclusioni:

- **Giovanni Battafarano**  
Segretario Generale Nazionale Associazione Lavoro & Welfare

Moderatore: **Geppe Inserra**, Giornalista

FOGGIA - SALA MAZZA MUSEO CIVICO - VIA ARPI 1  
**MERCOLEDÌ 2 DICEMBRE 2015 - ORE 17:30**

Se veramente si vuole affrontare alla radice la questione meridionale (che è un problema comunque non solo economico e politico, ma anche morale) occorre invertire la tendenza anche per quanto riguarda l'intervento ordinario dello Stato, nel senso che bisogna spendere al Sud più che al Nord. Senza se e senza ma.

Premesso tutto questo, il percorso verso il *Masterplan* rappresenta sicuramente un banco di prova impegnativo per i cosiddetti territori, chiamati ad esprimere le loro istanze.

All'interno del processo disegnato dal Governo, la Puglia appare ben presente e protagonista.

Lo strumento attuativo essenziale del *Masterplan* sarà rappresentato dai *Patti per il Sud*, che saranno definiti dal lavoro comune Governo-Regioni-Città Metropolitane. La Puglia è la sola regione meridionale per la quale ne siano previsti tre: uno per Bari, l'altro per Taranto, il terzo per la Puglia come tale.

La Capitanata dovrà cercare di star ben presente, a sua volta, all'interno di questo percorso, definendo da subito le priorità in termini di infrastrutture e cercando di riempire di contenuti un confronto sullo sviluppo da troppi anni latitante.

Una prima significativa tappa viene celebrata oggi con il convegno promosso da

*Lavoro&Welfare e Capitanata Futura* (ore 17.30 presso la Sala Mazza del Museo Civico, sopra il programma). E non è un caso che a rompere gli indugi sia stata la società civile. Il silenzio che ha accompagnato la fase di gestione del *Masterplan* da parte della politica e delle istituzioni locali (con la sola, lodevole eccezione della Camera di Commercio) non autorizza molte speranze, e così pure la tradizionale litigiosità che solitamente viene espressa dal tessuto sociale e civile quando si parla di opere pubbliche e di investimenti per il futuro.

Per dirla con un eufemismo (basti ricordare tutte le polemiche che puntualmente esplodono sull'allungamento della pista dell'aeroporto Lisa o sul completamento della superstrada garganica) il territorio non sembra capace di esprimere una visione unitaria e coesa del proprio futuro.

Ma è un lusso che non possiamo più permetterci, perché il *Masterplan* è davvero l'ultima spiaggia.

Facebook Comments

## Potrebbe interessarti anche:

**0 GIUGNO 201**  
**ENTRO O FUORI**  
**LVIAMO IL GINO LI**

#diamoilviaalginolisa



Ribadisco: Gino  
 Lisa laboratorio  
 per il formarsi di  
 un'opinione  
 pubblica foggiana



Treni, il bacino  
 potenziale di  
 Foggia come  
 quello di Bari



- Foggiani, per scongiurare l'estinzione è urgente rilanciare lo sviluppo (di Luigi Augelli)



- Gino Lisa, la sconfitta della società civile

Clicca sul pulsante per scaricare l'articolo in Pdf 