

Un treno Italo

Riceviamo e volentieri pubblichiamo la riflessione che segue del presidente del *Comitato Un baffo ferroviario per Foggia*, Luigi Augelli.

* * *

Anche il Direttore della *Gazzetta di Capitanata*, Filippo Santigliano, con l'Editoriale del 21 ottobre scorso ha denunciato i pesanti disagi dei passeggeri che intendono raggiungere Roma col treno, raccontando di aver cercato di prenotare un posto in seconda classe sull'*Eurostar* Foggia-Roma e di aver dovuto prendere atto che tale richiesta non poteva essere soddisfatta al momento, ma soltanto il 27 ottobre, perché tutti i posti di seconda classe erano totalmente esauriti ad esclusione di qualche posto in prima classe.

Queste incresciose situazioni, che evidentemente per qualcuno erano soltanto nostre esagerazioni, il "Comitato un baffo per Foggia" le ha denunciate, come realtà quotidiane, da quasi due anni. Il nostro grido è rimasto inascoltato nel deserto dei pensieri e dell'immobilismo, e per questo abbiamo proposto (come riportato anche da *Lettere Meridiane*) un collegamento, andata e ritorno, Foggia-Roma no stop da effettuarsi con treni NTV (ITALO), con partenza da Foggia alle ore 6,00 ed arrivo a Roma alle ore 08,30 e ritorno con partenza da Roma alle ore 20,00 ed arrivo a Foggia alle ore 22,30, in modo tale da poter utilizzare proficuamente l'intera giornata nella Capitale.

L'editoriale pubblicato dalla *Gazzetta di Capitanata* getta finalmente luce su un problema serio, confermando che in questa città per essere coinvolti in questioni reali che interessano il bene comune, occorre vivere in prima persona le questioni citate, ma sarebbe anche il

caso di anticiparle diffondendo così una cultura di solidarietà sociale.
Voglio augurarmi che l'editoriale faccia insorgere una reazione di orgoglio di appartenenza a questo territorio provinciale, che possa, speriamo, coinvolgere tutta la classe dirigente, politica in testa, perché affronti i tanti problemi irrisolti, che fanno della Capitanata la Cenerentola della Regione Puglia.
Il richiamo del Direttore Santigliano, a conclusione del suo articolo: *"Interessa qualcuno?"* la dice lunga sull'esito finale della penalizzazione, che la provincia di Foggia continua tutt'ora a subire sul fronte dei collegamenti ferroviari ed aerei con la Capitale d'Italia e non solo con essa.
Il Presidente il Comitato un Baffo per Foggia
Luigi Augelli

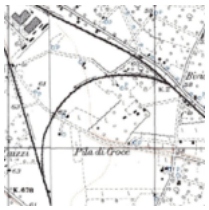
Facebook Comments

Potrebbe interessarti anche:

- 
  La globalizzazione sta azzerando la Capitanata
- 
  Condannati al declino: gli schiaffi alla Capitanata di Autostrade e Trenitalia

- 

  Augelli: “riscattare la centralità perduta di Foggia con la seconda stazione”

- 

  La verità sulla bretella di Bivio Cervaro

Clicca sul pulsante per scaricare l'articolo in Pdf

Hits: 7