Che bella soddisfazione per *Ferrovie del Gargano*. La Foggia-Lucera finisce nelle *BuoneNotizie* del Corriere della Sera, blog e supplemento che il quotidiano milanese dedica alle cose che funzionano in Italia.

Riprendendo i risultati del rapporto Pendolaria 2017 di Legambiente, la redazione classifica la linea gestita da *Fergargano* tra le dieci migliori ferrovie per pendolari d'Italia.

"Un buon esempio di recupero di vecchie infrastrutture ferroviarie non più utilizzate è in Puglia – si legge nella relativa scheda-. La tratta dei 21 km Foggia-Lucera, dopo 42 anni, dal 2009 è stata riattivata e da allora viene gestita dalle Ferrovie del Gargano. Il materiale rotabile utilizzato è di ultima generazione, con una capacità di 300 passeggeri, e collega in circa 15 minuti i due Comuni interessati con 56 corse giornaliere."

La ferrovia che collega il capoluogo dauno con Lucera viene classificata al decimo posto, ed è la sola ferrovia pugliese presente nella classifica delle migliori, nonché una delle poche meridionali.

Per la cronaca, nella graduatoria figura anche un'altra ferrovia pugliese, la Bari-Corato-Barletta, tristemente nota per il tragico incidente avvenutovi nell'estate del 2016: anche questa ferrovia figura al decimo posto. Ma tra le peggiori.

Facebook Comments

Potrebbe interessarti anche:

-

Treno tram, addio? Un’idea per rilanciare il progetto
-
1885, Manfredonia in festa per l’arrivo del primo treno
-
Il 1° maggio 1907 a Foggia, Cerignola e Lucera
-
Arriva Italo, un’opportunità per Foggia

Clicca sul pulsante per scaricare l'articolo in Pdf

Hits: 8